

# MANUAL DE INSTRUÇÕES

## GV57

Rastreador GSM/GPRS/GNSS

GETRak

## Observações Gerais

A Queclink oferece essas informações como serviço a seus clientes, para fornecer suporte aos esforços de engenharia e aplicações que utilizam os produtos projetados pela Queclink. As informações fornecidas são baseadas em exigências especificamente fornecidas à Queclink pelos clientes. A Queclink não realizou nenhuma pesquisa independente por informações relevantes adicionais, incluindo quaisquer informações que possam estar sob posse do cliente. Além disso, a validação de sistema desse produto projetado pela Queclink dentro de um sistema eletrônico mais amplo permanece sendo responsabilidade do cliente ou do integrador do sistema do cliente. Todas as especificações fornecidas neste documento estão sujeitas a alteração.

## Direitos Autorais

Este documento contém informações técnicas confidenciais que são de propriedade da Queclink Wireless Solutions Co., Ltd. A cópia deste documento, a distribuição a outros e a comunicação do seu conteúdo são proibidas sem autorização expressa. Infratores estarão sujeitos ao pagamento de indenização. Todos os direitos são reservados no caso de concessão de patente ou registro de um modelo ou modelo de utilidade. Todas as especificações fornecidas neste documento estão sujeitas a alteração sem aviso a qualquer momento.

## Sobre o Equipamento

O GV57 é um mini rastreador GNSS projetado para uma ampla variedade de aplicações de rastreamento de veículos. Seu receptor GNSS embutido possui sensibilidade superior e rapidez na primeira correção. Seu subsistema GPRS/GSM quad band suporta 850/900/1800/1900 MHz, permitindo que a localização do GV57 seja monitorada em tempo real ou rastreada periodicamente por um servidor back-end e dispositivos móveis. Seu acelerômetro integrado de 2 eixos permite detecção de movimento e estende a vida útil da bateria por meio de algoritmos sofisticados de gerenciamento de energia. A integração do sistema é direta, pois é fornecida documentação completa para o protocolo @Track. O protocolo @Track suporta uma ampla variedade de relatórios, incluindo emergências, cruzamentos de limites geográficos e posição programada do GPS.

## Visão Geral do Produto

**Verificar Lista de Peças:** Antes de começar, verifique se todos os itens a seguir foram incluídos no seu GV57. Se faltar algum item, entre em contato com seu fornecedor.

### Lista de Peças:

NOME	IMAGEM
Localizador do GV57	 A black rectangular device with a textured surface and a cable attached. The cable is black and ends in a multi-pin connector.
Cabo do Usuário	 A black cable with a multi-pin connector at one end and a smaller connector at the other. The cable is coiled and has several colored wires (red, black, white) visible at the end.

## Definição de Interface:

Interface externa - O GV57 possui um cabo de 5 pinos. A definição de pino do cabo de 5 pinos é mostrada abaixo.

CORES	FUNÇÕES
Laranja	Entrada 1
Vermelho	VCC com fusível de 5 Amperes
Preto	GND (Terra)
Marrom	Saída 01
Branco	Ignição (IGN)

Interface interna - O GV57 possui um conector micro USB, ele é usado para configurar e atualizar o firmware do equipamento. Segue abaixo a figura representativas da conexão.



## Inicialização

**Abrindo a Carcaça :** Insira o abridor de alavanca triangular na folga do estojo, como mostrado abaixo, e empurre o até que a carcaça seja desencaixada.



**Fechando a Carcaça:** Coloque a tampa conforme mostrado na figura abaixo. Deslize a tampa até encaixar.



**Instalação de Cartão SIM:** Abra a carcaça e verifique se o dispositivo não está ligado (desconecte o cabo de 5 pinos e coloque a bateria interna na posição OFF). Deslize o abametalico em direção a bateria para abrir o suporte do SIM Card. Insira o cartão SIM no suporte, como mostrado abaixo, com a área de contato dourada virada para baixo. Tome cuidado para alinhar a marca de corte. Feche o suporte do SIM Card. Feche a carcaça.



**Instalando a bateria de backup interna:** O GV57 é distribuído com uma bateria interna de backup de Lítium-ion. Antes de usar o equipamento verifique se a bateria está conectada como na figura abaixo.



**Ligar a bateria de backup:** Para usar a bateria de backup, o interruptor deve estar na posição ON. Altere a posição ON/OFF como mostrados abaixo.



Observações:

1. O interruptor deve estar na posição "OFF" quando transportado em uma aeronave.
2. Quando o interruptor está na posição "OFF", a bateria não pode ser carregada ou descarregada.
3. Para resetar o dispositivo: remova a alimentação externa e desligue a bateria de backup. Em seguida, conecte a fonte de alimentação externa e ligue a bateria de reserva.

**Conexões de Energia:** O fio vermelho (VCC)/e o fio preto (GND) são os pinos de alimentação de energia. A faixa de tensão de entrada para esse dispositivo é de 8 V a 32 V. O dispositivo foi projetado para ser instalado em veículos que operam em veículos de 12V/24V sem a necessidade de transformadores externos.

CORES	FUNÇÕES
Vermelho	VCC - com fusível de 5 Amperes 8V a 32V
Preto	GND (Terra)

**Detecção de Ignição:** O fio branco é usado para detecção de ignição. Uma alternativa para conectar ao interruptor de ignição é encontrar uma fonte de energia não permanente que só esteja disponível quando o veículo estiver funcionando, por exemplo, a fonte de energia para o rádio FM. O sinal ignição (IGN) pode ser configurado para o dispositivo começar a transmitir informações ao servidor de back-end quando a ignição está ligada e entrar no modo de economia de energia quando a ignição está desligada.

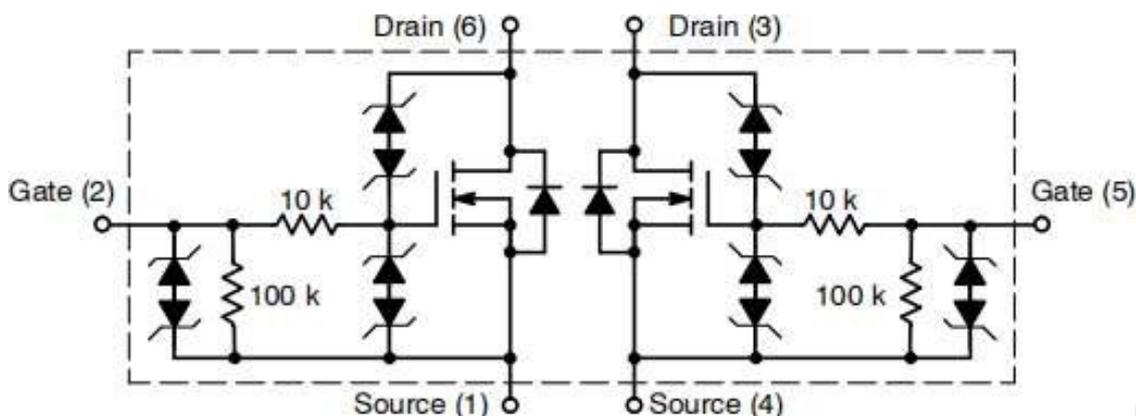
STATUS LÓGICO	CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS
Ativo	5,0 V a 32 V
Inativo	0 V a 3 V ou aberto

**Entrada Digital:** O GV57 possui uma entrada digital de uso geral. A entrada possui um gatilho negativo (GND).

STATUS LÓGICO	CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS
Ativo	0 V a 0,8 V
Inativo	Aberto

**Saída Digital:** O fio Marrom (OUT) é uma saída digital no GV57. É do tipo dreno aberto e a corrente máxima de dreno é de 150mA.

DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÃO
Ativar	<1,5V @ 150mA
Desativar	Dreno aberto



**Status do LED:** O GV57 possui dois LEDs de status: LED GSM/GPRS(vermelho) e GPS (Azul).



LED	STATUS DO DISPOSITIVO	STATUS DO LED
CELULAR (Obs. 1)	O dispositivo está buscando rede GSM.	Intermitência rápida
	O dispositivo foi registrado na rede GSM.	Intermitência lenta
	O cartão SIM precisa de código pin para destravar.	Ligado contínuo
GPS (Obs. 2)	O chip GPS está desligado.	Desligado
	O GPS não envia dados ou ocorre um erro no formato dos dados.	Intermitência lenta
	O chip GPS está pesquisando informações sobre o GNSS.	Intermitência rápida

Observações:

1. O status do LED CELL não pode ser configurado.
2. O LED GNSS pode ser configurado para desligar após um período de tempo usando a aplicação Manage Tools.

**Orientação do Sensor de Movimento:** O GV57 possui um acelerômetro interno de 3 eixos, que suporta o monitoramento do comportamento de direção e a detecção de movimento. A figura a seguir mostra a orientação do sensor de movimento. O eixo Z está voltado para baixo.



# GETRak



Av. Luiz Paulo Franco, 603 Belvedere, Belo Horizonte  
MG, 30320-570



(31) 3500-3200



[getrak.com.br](http://getrak.com.br)